



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ЕО-19/05.06.2023 г.

**ДО**  
**Г-Н ХРИСТО АЛЕКСИЕВ**  
**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР ПРЕДСЕДАТЕЛ**  
**ПО ИКОНОМИЧЕСКИТЕ ПОЛИТИКИ**  
**И МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА**  
**И СЪОБЩЕНИЯТА**

*Относно: Изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ 2014-2020 г.)*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АЛЕКСИЕВ,**

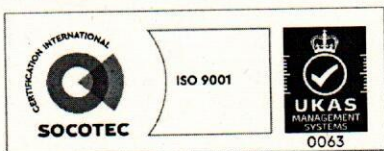
Във връзка с постъпило с вх. ЕО-19/22.05.2023 г. на МОСВ уведомление по чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.), за горесцитираното изменение на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ 2014-2020 г.) (версия 8), на основание чл. 6а, т. 1 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам следното:

Изменението на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ 2014-2020 г.) попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ОПТТИ 2014-2020 г. е изготвена в съответствие с ПМС № 5/18.01.2012 г. за разработване на стратегическите и програмните документи на Република България за управление на средствата от фондовете по Общата стратегическа рамка на ЕС за програмния период 2014-2020 г. и Решение на Министерски съвет (МС) № 328/25.04.2012 г. за одобряване на списъка с тематични цели, които да бъдат включени в Споразумението за партньорство на Република България за програмен период 2014-2020 г., списък с програми и водещо ведомство за разработване на всяка програма.

ОПТТИ е одобрена официално с Решение на Европейската комисия (ЕК) № С (2014) 10232 от 19.12.2014 г. и с Решение на МС № 769 от 17.11.2014 г. и е част от Споразумението за партньорство между Република България и ЕК. ОПТТИ 2014-2020 г. е изменяна с решения на МС и ЕК.

ОПТТИ 2014-2020 г. е съгласувана със становище по екологична оценка (ЕО) № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33



Настоящото изменение на програмата е изготвено във връзка с:

1. Актуализация на обхвата на фаза 1 за фазираните проекти по Приоритетна Ос (ПО 1) „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“;
2. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 1 „Развитие на железопътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект;
3. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 2 „Развитие на пътната инфраструктура по „основната“ и „разширената“ Трансевропейска транспортна мрежа“ и включване на допълнителен проект;
4. Разширяване на обхвата на дейностите по ПО 4 „Иновации в управлението и услугите - внедряване на модернизирана инфраструктура за управление на трафика, подобряване на безопасността и сигурността на транспорта“ и включване на допълнителни проекти;
5. Актуализация на стойностите на индикатори по ОПТТИ, съгласно приложената обяснителна таблица;
6. Актуализация на таблица 27: „Списък с големи проекти“ по отношение на времевите графици на планираните големи проекти;
7. Промени с редакционен характер.

Съгласно представената обосновка за изменение на ОПТТИ предложените промени произтичат от невъзможността планираните първоначално дейности в обхвата на проектите за развитие на железопътната инфраструктура по ПО 1 на ОПТТИ да бъдат изпълнени в цялост, в настоящия програмен период, поради генерираното забавяне в тържните и съгласувателни процедури и строителните дейности. Необходимо е намаляване на обхвата на дейностите по проектите с оглед забавянето и оскъпяването на строителството в резултат на глобалната пандемия от COVID-SARS-2 и военният конфликт в Украйна. С оглед постигането на целите на проектите, са предприети стъпки за реализация на част от дейностите със средства по ОПТТИ 2014-2020 и за осигуряване на възможност оставащите дейности да бъдат финансирани и изпълнени със средства от програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027. На базата на оценката на разходите, са актуализирани схемите за техническо и финансово изпълнение на дейностите, в периода на допустимост на разходите, на базата на избраната технология за строителство от избраните изпълнители и сключените договори. Предвижда се разширяване на обхвата на дейностите във фаза 2 на проектите по Програма „Транспортна свързаност“ 2021-2027 г.

Предвид редуцирането на фаза 1 на проектите по ПО 1 и свободните средства по ПО 1, е включен допълнителен проект. В допълнение на инвестициите по приоритетна ос 3, се предвижда закупуване на подвижен състав и последващо разширение на метрото в София, което представлява градска железопътна система и осигурява интермодална връзка между железопътната мрежа и авиационната пътническа система по TEN-T, както и връзки с трамвайната и автобусна мрежа на столицата и ще допринесе за ограничаване на високата употреба на автомобили, задръстванията и вредното въздействие върху околната среда посредством използването на обществен транспорт. Съгласно Насоките за развитие на TEN-T София е градски възел от „основната“ TEN-T мрежа и от съществено значение е осигуряването на свързаност между железопътната, пътната и инфраструктурата за въздушен транспорт. Проектът за разширение на Линия 3, участък „ул. Шипка - кв. Гео Милев – ж.к. Слатина - Зала Арена Армеец/Тех Парк София - бул. Цариградско шосе“ включва около 6 км метролиния с 6 метростанции и буферен паркинг към станцията на бул. Цариградско шосе. Предвижда се и закупуване на 8 влака за Линия 3. Със средства по ПО 1 на ОПТТИ до края на 2023 г. ще бъде извършено частично работно проектиране на участъка – метростанции – 70 %, тунели – 70 %, системи – 70 %; частично изпълнение на строително-монтажни работи – реконструкции на инженерни

мрежи – 50 %, изграждане на конструкции на метростанциите – 10 %; подготовка на тунелопробивна машина (ТПМ) – 50 %, изграждане на стартова шахта за ТПМ – 50 %, както и частично проектиране на 8 влака. За инвестиционното предложение „Изграждане на отклонение на метро София – трета метролиния към квартал „Слатина“ е издадено Решение № 6-ПР/2019 г. на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)“.

Предвид наличните свободни финансови средства, в допълнение ще бъде финансиран проект за *изграждане на Обходен път на гр. Бургас от км 230+700 на път I-9 Сарафово - Бургас до км 493+550 на път I-6 Ветрен-Бургас и локални платна*. Проектът представлява връзка между АМ „Тракия“, която е част от коридор Ориент/Източно-Средиземноморски и път I-9 Бургас – Варна, който е част от разширената Трансевропейска транспортна мрежа. Изпълнението ще има социално-икономически и екологични ползи основно чрез извеждане извън град Бургас на транзитния трафик, влизащ в града от северна посока по път I-9 към път I-6 на юг и ограничаване на натоварването на градската улична мрежа от транзитния трафик, което ще допринесе за намаляване на задръстванията и повишаване на безопасността на движението. С извеждането на транзитния трафик ще се намалят вредните емисии, фините прахови частици и шумовото замърсяване в град Бургас от автомобилния транспорт. За инвестиционното предложение за „Изграждане на обходен път на гр. Бургас – I етап от км 0+000 до км 4+577 (от км 230+700 на път I-9 „Сарафово – Бургас“ до км 493+550 на път I-6 „Ветрен – Бургас“), локални платна и реконструкция на засегнатите от строителството съоръжения на съществуващата инженерна инфраструктура“ е издадено Решение № БС-76-ПР/19.08.2019 г. на директора на РИОСВ - Бургас, с характер „да не се извършва ОВОС“, тъй като няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве, природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

Предвид наличните свободни финансови средства се предлага разширяване на дейностите по ПО 4 и включване на допълнителни проекти.

Посредством *капитално драгиране на басейна между Терминал „Бургас Запад“ и Терминал „Бургас Изток 2/2А/“* ще се създадат необходимите условия за подход и маневриране на корабите и ще се обезпечат потребностите от нови маневрени зони, съобразно инвестиционните проекти на пристанищните оператори на терминалите, разположени в акваторията на пристанище Бургас. С удълбочаването на акваторията на корабните места, което представлява капитално драгиране, ще бъдат постигнати нови проектни дълбочини и ще позволи безопасно влизане на по-големи кораби. Реализацията на проекта ще позволи обработка на кораби с дължина до 260 м, ширина до 32 м, газене до 14.5 м и БТ 80 000 т.

Въвеждането в експлоатация на кейовите места се планира за началото на 2025 г. Посредством реализацията на проекта пристанище Бургас ще се развие като адекватна входна/изходна точка по коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“ и ще се допринесе за изпълнението на Плана за действие за „Коридори на солидарността“ чрез създаването на нови възможности за износ на селскостопански продукти и други товари от Украйна. За предложението са издадени Решение № БС19-ПР/2019 г. на директора на РИОСВ – Бургас и официално писмо № ОВОС-7/01.04.2021 г. на МОСВ, според които не е необходим ОВОС, както и Заповед № 250/07.10.2021г. на директора на БД „Черноморски регион“ за определяне на депо за изхвърляне на драгажната маса.

Фериботната линия Варна – Черноморск е действаща железопътна фериботна връзка между България и Украйна. Пристанище Черноморск е свързано с пристанище Одеса. Рехабилитацията на инфраструктурата на пристанищен терминал *Фериботен комплекс Варна* ще допринесе за подобряване на транспортните и логистични връзки с Украйна. Едно от предизвикателствата за износът на украинска земеделска продукция и

вносът на стоките, от които Украйна се нуждае, е различната ширина на междурелсието на украинските вагони, които не са съвместими с по-голямата част от жп мрежата на ЕС, така че повечето стоки трябва да бъдат претоварени на камиони или вагони, които отговарят на стандартното междурелсие на ЕС. Този процес отнема много време, а съоръженията за претоварване по границите са ограничени. Фериботният комплекс Варна е единственото по рода си транспортно съоръжение в ЕС, позволяващо превоз на вагони с междурелсие 1520 мм. без претоварване. На фериботния терминал се извършват експлоатационни и логистични дейности за осигуряване на фериботен превоз (експорт/импорт) на товари на жп ход, в т.ч. смяна на ходовата част (талигите) на превозваните с фериботи товарни вагони от европейски тип (с междурелсие 1435 мм.), на вагони с междурелсие 1520 мм. и обратно. Различието в междурелсието се преодолява чрез смяна на ходовата част (талигите) на вагоните в специално изграден претоварен пункт. С това уникално съоръжение терминалът предлага един от най-късите и евтини пътища за товарите. Вагоните могат да бъдат позиционирани за обработка на всяка жп гара в цяла България, Турция, Румъния и пр., което предотвратява нуждата от претоварване на стоката и минимизира риска от повреди и щети по товара по време на товаро-разтоварните операции. Може да се осъществява и превоз на товари на автомобилна тяга – леки и товарни автомобили, както и на автотракторна техника, включително и верижна. Основните дейности в обхвата на проекта включват рехабилитация на вътрешна пътна мрежа на Фериботен комплекс Варна, рехабилитация на външния паркинг на пристанищния терминал и ремонт на сгради на претоварния пункт, оборудван с коловози за двете междурелсия и на цех за смяна на талиги на пристанищен терминал Фериботен комплекс Варна. С предвидените проекти за модернизация и рехабилитация на пристанищната инфраструктура ще се подобри безопасността и сигурността на транспорта.

За инфраструктурните проекти в обхвата на настоящото изменение на програмата се прилагат предвидените в екологичното законодателство процедури по реда на глава шеста от *Закона за опазване на околната среда* и чл. 31 от *Закона за биологичното разнообразие*.

Съгласно документацията предложените изменения произтичат от невъзможността за изпълнение на планираните първоначално дейности в обхват на проектите по приоритетни оси в рамките на програмния период. В доклада по екологична оценка (ЕО), както и в Становище по ЕО № 10-6/2014 г., са описани мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от осъществяването на програмата, които са приложими и към настоящото изменение на програмата.

Така представените промени в настоящото изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. (версия 8) няма да доведат до промяна на оцененото въздействие в доклада за екологична оценка на програмата, за който е издадено Становище по ЕО № 10-6/2014 г. на министъра на околната среда и водите, тъй като: изменението на програмата не води до промяна на целите на съгласуваната ОПТТИ 2014-2020 г. Предложените изменения са свързани с актуализация на проектите за финансиране поради наличие на свободни средства. Не се очаква предвижданите промени да окажат значително неблагоприятно въздействие върху околната среда и човешкото здраве. Също нямат потенциално трансгранично въздействие и не се очаква кумулиране.

Във връзка с горното, Ви уведомяваме, че **не са налични основания да се счита, че представеното изменение на ОПТТИ 2014-2020 г. (версия 8) попада в обхвата на чл. 85, ал. 1 и ал. 2 от ЗООС, както и не може да се отнесе към някоя от позициите на чл. 2, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ЕО.** Предвид това, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в глава шеста, раздел II от ЗООС процедури по

**екологична оценка или преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.**

Изменението по ОПТТИ 2014-2020 се отнася за територията на цялата страна.

Извършената проверка за **допустимост** по смисъла на чл. 2, ал. 2 във връзка с чл. 12, от *Наредбата за ОС* установи, че реализирането на предвидените в изменението на ОПТТИ 2014-2020 ОПРР 2014-2020 дейности е **допустимо** при съобразяване с:

- режимите на защитените територии, определени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление, при наличие на такива;

- режимите на защитените зони, определени със заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление;

С оглед гореизложеното, отчитайки **характера** на предвидените в проекта на изменение на ОПТТИ 2014-2020 дейности, при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху предмета и целите на опазване на защитените зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомяваме, че за така заявеното изменение на *Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г. (ОПТТИ 2014-2020 г.)* **преценката** на компетентния орган, е че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

В допълнение Ви информираме, че за произхождащите от изменението на ОПТТИ 2014-2020 планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, отговарящи съответно на дефинициите на т. 17 и т. 22 от § 1 от Допълнителните разпоредби (ДР) на ЗООС и на т. 31б от § 1 от ДР на Закона за биологичното разнообразие, възложителят по смисъла на т. 20 и т. 21 на § 1 от ДР на ЗООС, на основание чл. 8 от Наредбата за ЕО, чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 2, ал. 3 и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС е длъжен да информира писмено компетентния орган по околна среда като подаде/ внесе уведомление по образец на Приложение № 3 от Наредбата за ЕО или по образец на Приложение № 5 от Наредбата за ОВОС или по образец на Приложение № 1 от Наредбата за ОС, съответно за план, програма, ИП или проект, за произнасяне по реда на Глава шеста от ЗООС и/или Наредбата за ОС, с изключение на случаите, в които вече са съобразени разпоредбите на чл. 8 от Наредбата за ЕО, чл. 4 от Наредбата за ОВОС, чл. 2, ал. 3 или чл. 10, ал. 1 от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася за конкретния проект на изменение на ОПТТИ 2014-2020 и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в проекта на изменение на ОПТТИ 2014-2020 или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, моля да уведомите незабавно МОСВ за промените.

**РОСИЦА КАРАМФИЛОВА**

*Министър на околната среда и водите*